

Skitseforslag til trafikbestilling 2027

NOTAT

20. maj 2026

Indholdsfortegnelse

Skitseforslag til trafikbestilling 2027.....	1
Baggrund	2
Genbesøge tiltag vedr. opgradering af lokale buslinjer	2
Linje 316 – øget drift.....	2
Linje 315 og 318 – øget drift.....	2
Tilpasning linje 312.....	3
Forslag til betjening af Oppe Sundby	4
Oversigt over forslag til betjening af Oppe Sundby	4
Pilotprojekt om gratis bustransport til pensionister	4
Baggrund for projektet	4
Beregning af scenarie for Frederikssund Kommune.....	5
Evaluerings af Studieflex.....	5
Målgruppe for forsøget	5
Udvikling i antal rejser og omkostninger	6
Opsummering af skitseforslag til trafikbestilling 2027	6

Sagsbehandler
bnorm



Baggrund

På mødet den 4. marts 2026 godkendte Teknik og Klima, at administrationen skulle undersøge følgende tiltag nærmere til trafikbestilling 2027:

1. Tilpasning af lokalbusser til varslede ændringer i regional bustrafik
2. Genbesøge tiltag vedr. opgradering af lokale buslinjer (Klimaindsats 2.13, opgradering af lokalbusser - udskudt fra sidste års trafikbestilling)
3. Projektforslag for pilotprojekt om gratis bustransport til pensionister (Klimaindsats 2.14 Gratis bustransport for pensionister - Pilotprojekt)
4. Tilpasning af linje 312 til lukning af Busvej i 2027
5. Evaluering af Studieflex-ordningen (Klimaindsats 2.26, Mobilitet i landområder)

Skitseforslaget er administrationens anbefaling til, hvilke tiltag der skal prioriteres i årets trafikbestilling til Movia. Det er også i denne fase af trafikbestillingsprocessen, at udvalget har mulighed for at beslutte, om der skal justeres i løsningsforslagene.

Skitseforslaget er afstemt med den økonomiske ramme, som Teknik og Klima har til rådighed i 2027. Derfor er de forslag, der overstiger rammen ikke medtaget. Såfremt udvalget ønsker at arbejde videre med at implementere disse tiltag, anbefaler administrationen, at det medtages til videre drøftelse i budgetprocessen.

I efteråret skal den endelige politiske beslutning træffes, da Movia skal have kommunens trafikbestilling senest den 31. oktober 2026

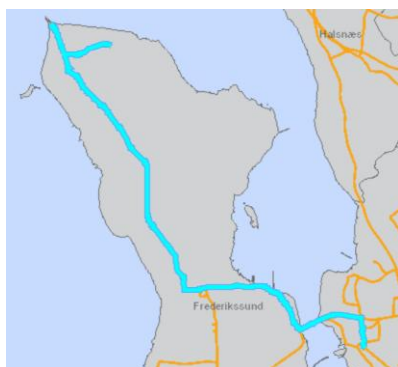
Genbesøge tiltag vedr. opgradering af lokale buslinjer

Region Hovedstadens planer om at ændre på linje 65E mellem Skibby og Hillerød og linje 230R, mellem Roskilde og Frederikssund er sat i bero på grund af meget stor usikkerhed om regionens fremtidige økonomi til kollektiv trafik.

Administrationen har derfor ikke arbejdet videre med forslag vedr. tilpasning af lokalbusserne. Af samme grund anbefaler administrationen at bibeholde det oprindelige forslag fra sidste års trafikbestilling om opgradering af linjerne 315, 316 og 318:

Linje 316 – øget drift

Linje 316 mellem Frederikssund Station, Jægerspris og Kulhuse Havn er den lokale buslinje med næstflest passagerer og har den højeste selvfinansieringsgrad. Der er ifølge Movia potentiale for flere passagerer ved at øge antallet af afgang båd hverdag og weekend til forholdsvis få midler:



1. Linjeføring for linje 316

Nuværende drift:

Hverdage: timedrift fra kl. 5-19 og 2-timedrift til kl. 23

Weekend: 2-timedrift fra kl. 8-23

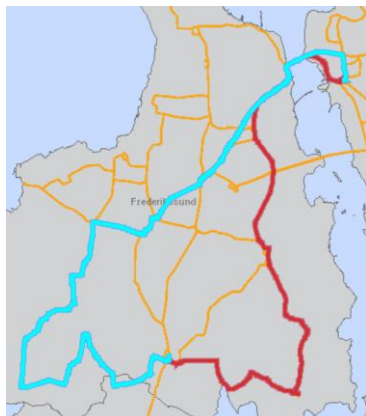
Passagerer i 2025: 94.000

Forslag	Passagervækst årligt	Tilskudsbehov mio. kr. årligt
Aften: timedrift til kl. 23	5.000	0,3 mio. kr.
Weekend: timedrift fra 8-23	7.000	0,6 mio. kr.
Samlet	12.000	0,9 mio. kr.

Linje 315 og 318 – øget drift

Det blev i forbindelse med sidste års trafikbestilling også undersøgt om en Nærbus-ordning vil give en bedre busservice til borgerne frem for øget drift på de eksisterende linjer i området. Her vurderede Movia, at Hornsherred i dag er velbetjent af buslinjer på alle de

samme veje, som nærbussen ville kunne køre på, og man kunne derfor med fordel bruge den samme økonomi på at indføre flere afgangslinjer 315 og 318:



2. Linjeføring for linje 315 og 318

Nuværende drift

Hverdage: timedrift fra kl. 5-19 og 2 timedrift til kl. 22

Weekend: 2-timedrift fra 8-22 (linje 315 til kl. 18)

Passagerer i 2025: 71.000 (315), 80.000 (318)

Forslag	Passagervækst årligt	Tilskudsbehov mio. kr. årligt
Aften timedrift 19-23)	6.000	0,8
Weekend (timedrift 9-20)	14.000	1,5
Samlet	20.000	2,3

Anbefaling: Der er ikke råd til at gennemføre begge forslag inden Teknik og Klimas ramme til kollektiv trafik. Administrationen anbefaler, at prioritere en opgradering af linje 316, da det er det mest effektive af de to forslag ift. at opnå flere passagerer for færrest penge.

Tilpasning linje 312

Kommende DSB-værksted medfører, at Busvej og Dalvejen lukker i marts 2027. Det betyder, at linje 312 fremover skal køre til Vinge St. via Strandvangen, Frederikssundsvej og Boulevarden. Konsekvensen ved den ændrede ruteføring er, at området ved Pedershave og Oppe Sundby Kirke ikke længere bliver busbetjent.

Kortet herunder viser ny linjeføring, samt antallet af på- og afstigere ved 6 stoppesteder, som vil miste betjening, når linjen omlægges i 2027:



Forslag til betjening af Oppe Sundby

Movia anbefaler at tilpasse linje 312 til linjeføringen vist på kortet herover. Dermed vil buspassagerer fra Oppe Sundby blive nødsaget til at gå 600-900 meter til de nærmeste stoppesteder på linje 311 og 312. Økonomien estimeres til at være uændret.

Det er dog også muligt at tilkøbe en ekstra bus og betjene Oppe Sundby med den. Det kan enten ske ved at lade 312 køre frem og tilbage mellem Oppe Sundby og Strandvangen eller der kan oprettes en separate buslinje.

En tredje mulighed er at nedjustere linje 311 fra nuværende halvtimesdrift på hele strækningen til timedrift på den sydlige del mellem Frederikssund St. og Haldor Topsøe Park. Hermed kan Oppe Sundby betjenes med nuværende busmateriel. Ved nedlæggelse af halvtimesdriften til timedrift opleves mindre fleksibilitet og ensartethed for passagererne idet den nordlige del af ruten har halvtimesdrift. Virksomhederne ved Haldor Topsøe Park vil endvidere få ringere busservice end i dag.

De forskellige løsningsmuligheder er skitseret i oversigten herunder.

Oversigt over forslag til betjening af Oppe Sundby

	Forslag	Passagerestimat	Tilskudsbehov mio. kr.
1	Betjening af Oppe Sundby nedlægges, således kunder herfra skal gå til nærmeste stoppesteder og betjeningsniveauet opretholdes for øvrige kunder	Uændret	Uændret
2	Busbetjening af Oppe Sundby med timedrift kl. 6-24 alle dage	6.000	3,5*
3	Nedjustering af linje 311 til timedrift på sydlig strækning for betjening af Oppe Sundby i den ene retning	-30.000	Uændret

Estimaterne er lavet på baggrund af budget 2026 1. behandling med nye kontraktpriser og skal ses uafhængig af ændringerne på linje 312.

* Estimatet for forslag 2 indeholder compensation til operatøren for tilkøb af en elbus jf. kontrakt. Kompensationen ligger på ca. 350.000kr.(indekseres) for en engangsbetaling, som også kan afregnes løbende i kontraktperioden. Movia vil om muligt søge at reducere engangskompensationen. Dette er dog afhængigt af de øvrige ejeres trafikbestilling.

Anbefaling

Administrationen anbefaler som Movia, at man ikke ændrer på betjeningsomfanget af linje 311 eller 312, da det vil medføre et større passagertab og ringere service for hovedparten af de passagerer, som benytter linjen. Såfremt udvalget ønsker at fastholde betjeningen af Oppe Sundby anbefaler administrationen, at der arbejdes på at finde finansiering til at implementere forslag 2, da merudgiften hertil overstiger den nuværende ramme til kollektiv trafik.

Pilotprojekt om gratis bustransport til pensionister

Baggrund for projektet

Projektet er fra klimaplanens indsatskatalog og har til formål at undersøge om gratis bustransport for pensionister, kan få flere til at benytte kollektiv trafik. Forslaget er en af de 20 anbefalinger som borgersamlingen kom frem til i forbindelse med udarbejdelse af Mobilitetsplanen 2023.

Beregning af scenarie for Frederikssund Kommune

Administrationen har undersøgt forudsætningerne for at iværksætte et forsøg med gratis bustransport for pensionister.

Movia har oplyst, at der ikke vil blive oprettet nye billettyper i forbindelse med lokale forsøgsordninger. Den eneste model, som vil være praktisk mulig i en forsøgsperiode er ifølge Movia, at kommunen refunderer udgiften for et tre zoners pensionistkort for pensionister i kommunen.

Der er 13.100 borgere som vil være omfattet af ordningen. Det svarer til ca. 28 % af borgerne i Frederikssund Kommune:

Frederikssund	Folkepensionister	Seniorpensionister	Førtidspensionister	Tidligpension (Arnepension)	Total (antal personer)
Antal personer					
jan-26	10.781	316	1.905	101	13.103

Kilde: Jobindsats.dk

Et 3-Zoners pensionistkort koster 780 kr. for 3 måneder. Det svarer til 3120 kroner om året pr. udstedt kort.

Horsens kommune, der har tilbudt gratis bustransport til pensionister siden 2021. Ca. 36% af kommunens pensionister gør brug af ordningen. Hvis man skal overføre erfaringerne fra Horsens til Frederikssund Kommune, så vil det svare til ca. 4.700 kort. Hvis vi vælger den type ordning som Movia anbefaler, så svarer det til følgende udgift for kommunen:

$3120 \times 4700 = \underline{\underline{14.664.000 \text{ kr.}}}$

Administrationen konkluderer, at det vil være uforholdsmæssigt dyrt at iværksætte et et-årigt forsøg inden for de nuværende rammer i Movias område.

Anbefaling

Der arbejdes ikke videre med at udvikle et forsøg med gratis bustransport i denne omgang. Såfremt Movia på et senere tidspunkt er villige til at tilbyde nye billettyper, der kan tilgodese lokale forsøg med gratis bustransport for udvalgte målgrupper, vil administrationen genoptage udviklingen af et pilotprojekt, såfremt der er politisk ønske herom.

Evaluering af Studieflex

I 2025 blev der afsat 0,5 mio. kr. til et étårigt forsøg med gratis flextur (Studieflex) målrettet unge med langt til ungdomsuddannelse og begrænset adgang til kollektiv trafik. Formålet var vurdere potentiale og økonomi for en permanent løsning, der kan understøtte transport til uddannelse i områder, hvor kollektiv trafik ikke dækker behovet.

Studieflex fungerer på samme måde som Flextur, men uden egenbetaling for brugeren. Den unge bestiller selv turen og kommunen afregnes turens pris. Det er UU-Vejledningen og uddannelsesstederne, der formidler muligheden for Studieflex.

Forsøget blev forlænget til og med 2026, da ordningen var billigere end forventet og tilbagemeldinger fra både lokale uddannelsesinstitutioner og UU-vejledningen (UUV) er positive.

Målgruppe for forsøget

Ordningen retter sig mod to målgrupper:

Målgruppe 1

- Man skal bo uden for kommunens fire største byer (Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby).

- Man skal være 16-25 år og i gang med en ungdomsuddannelse i Frederikssund Kommune.
- Rejsetid til uddannelse overstiger 60 minutter.

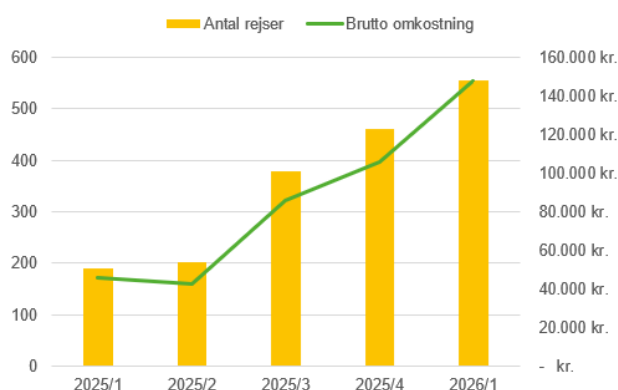
Målgruppe 2

Elever på ungdomsuddannelser i Frederikssund Kommune, der ikke lever op til kriterierne herover, men som alligevel har transportudfordringer, der øger risikoen for frafald, kan blive tilbudt Studieflex under følgende betingelser:

- Man skal bo i Frederikssund Kommune
- Man skal være 16-25 år og i gang med en ungdomsuddannelse i Frederikssund Kommune
- Man skal indstilles til Studieflex af UUV/uddannelsessted

Udvikling i antal rejser og omkostninger

Som det kan se af figuren herunder, så er brugen af Studieflex er steget stødt siden ordningen blev introduceret i 2025:



3: Udvikling af antal rejser og omkostning

Som figuren viser, har der i første kvartal af 2026 været gennemført ca. 550 ture med Studieflex, dvs. ca. 180 ture om måneden. Til sammenligning gennemføres der ca. 640 ture med almindelig Flextur om måneden. Omkostningen til Studieflex har i første kvartal af 2026 været ca. 148.000 kr. Brugen af ordningen viser, at der er et behov og tilbagemeldingen fra UUV er, at ordningen fungerer godt og at tilbuddet gør en reel forskel for de unge i målgruppen.

Anbefaling: Administration anbefaler, at Studieflex gøres til et permanent tilbud men, at der afsættes et fast årligt beløb for ordningen. Det betyder, at der lukkes for tilgangen til ordningen, når loftet er nået.

Opsummering af skitseforslag til trafikbestilling 2027

Forslag	Årlig merudgift
1. Opgradering af linje 316	0,9 mio. kr.
2. Tilpasning af linje 312 uden betjening af Oppe Sundby	0 kr.
3. Fast tilbud om Studieflex	0,5 mio. kr.
Total	1,4 mio. kr.